

MOTIE VAN DE RAADSLEDEN ROBERT KOOIJMAN (CHRISTENUNIE) EN BJÖRN ROS (D66/GL) INZAKE FIETSPILOT(S) DONKERSLOOT

Voorgesteld: 3 november 2016;

Nr. 2016 – ..

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, agendapunt 5B, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2017-2020;

overwegende dat:

1. in het coalitieakkoord “Veranderen in kracht” het stimuleren van fietsgebruik is opgenomen als speerpunt;
2. dit ook een uitgangspunt is in de door de raad vastgestelde Mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018;
3. het college op dit moment vooral inzet op de realisatie van fietshighways en snelfietsroutes;
4. uit de voorbereidingen op de nieuwe toekomstvisie Ridderkerk blijkt dat het fietsnetwerk als een belangrijke pijler wordt gezien;
5. de auto nog vaak wordt gebruikt voor korte ritten binnen Ridderkerk, waaronder woon-werkverkeer;
6. ‘De Verkeersonderneming’, met o.a. de marktplaats voor mobiliteit, diverse mogelijkheden biedt om gedrag van reizigers te beïnvloeden en daarmee het autogebruik terug te dringen;

is van mening dat concrete en succesvolle praktijkvoorbeelden bij kunnen dragen aan een bredere mobiliteitsverandering en een hoger fietsgebruik binnen Ridderkerk;

verzoekt het college:

- a. om, in samenwerking met De Verkeersonderneming en de ondernemers op bedrijventerrein Donkersloot, in 2017 één of meer pilots te beginnen om het fietsgebruik voor het woon-werkverkeer van werknemers te stimuleren;
- b. de raad over de start en het verloop te informeren;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Robert Kooijman, ChristenUnie

Björn Ros, D66/GL

SAMENVATTING VOOR DE RAADSVORZITTER

Het onderwerp is fietsgebruik woon-werkverkeer Donkersloot. Het college wordt verzocht om, in samenwerking met De Verkeersonderneming en ondernemers op bedrijventerrein Donkersloot, in 2017 één of meer pilots op te starten om het fietsgebruik voor het woon-werkverkeer van werknemers te stimuleren.