
Aan de gemeenteraad

Gemeentestukken: 2007-

AMENDEMENT

Onderwerp: **Amendement inzake hoofddoelstellingen Module Langzaam Verkeer**

1. Voorstel

U wordt voorgesteld:

- a) de eerste hoofddoelstelling op pagina 3 te wijzigen als volgt: "Het fietsgebruik binnen Ridderkerk is in 2020 toegenomen met 50% en in 2030 met 60% ten opzichte van het huidige gebruik.";
- b) de tweede hoofddoelstelling op pagina 3 ("De Ridderkerkers waarderen het Langzaam-Verkeerbeleid van de gemeente Ridderkerk gemiddeld minimaal met een rapportcijfer 7,5.") te schrappen.

2. Aanleiding

Het voorstel tot vaststelling van de Module Langzaam Verkeer.

3. Aspecten

ad a) Ook binnen de Ridderkerkse gemeentegrenzen moeten we alles op alles zetten om het autogebruik voor kleine afstanden te ontmoedigen c.q. het fietsgebruik voor die kleine afstanden te stimuleren.

Dit is nodig uit het oogpunt van noodzaak tot verbetering van het milieu (met name de luchtkwaliteit) én de noodzaak tot voldoende beweging voor alle Ridderkerkse inwoners.

ad b) - Als het langzaam-verkeerbeleid en de uitvoering daarvan goed zijn, leidt dat tot toeneming van het fietsgebruik als verwoord in de eerste hoofddoelstelling. Dat mag worden gezien als waardering voor het bedoelde beleid. IJken van het beleid aan de hand van een apart 'rapportcijfer' wordt in dit geval niet zinvol geacht.

4. Aanpak/Uitvoering

Het college geeft uitvoering aan de Module.

5. Kosten/Opbrengsten/Dekking

Worden in beeld gebracht bij definitieve stemming over de te nemen maatregelen c.q. bij het beschikbaar stellen van de middelen daartoe.

R.P. Pors (namens de fractie van de ChristenUnie)

Behandeld in de raadsvergadering van donderdag 23 april 2009