

Motie van het raadslid R.P. Pors (ChristenUnie) inzake uitwerking Module Langzaam Verkeer

Voorgesteld donderdag 23-04-2009

Nr. 2009-

De gemeenteraad van Ridderkerk bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, Gemeentestukken: 2009-188, agendapunt 8, tot vaststelling van de Module Langzaam Verkeer, onderdeel van het Verkeersplan Ridderkerk;

gelet op:

- het feit dat de gemeente Ridderkerk op het punt staat om maatregelen te nemen ten behoeve van het langzaam verkeer in Ridderkerk;
- het feit dat deze maatregelen worden genomen voor de lange termijn;

stelt vast:

- dat de bedoelde maatregelen een positief effect moeten hebben op de huidige slechte luchtkwaliteit in en rondom Ridderkerk;

overweegt daarbij:

- dat de gemeente Ridderkerk niet veel c.q. alleen op lange termijn invloed heeft op maatregelen die het gebruik van de snelwegen rond Ridderkerk aangaan;
- dat ook binnen de Ridderkerkse gemeentegrenzen alle mogelijke maatregelen moeten worden genomen die verbetering van de leefomgeving bewerkstelligen;
- dat maatregelen op het gebied van langzaam verkeer ook op de hoeveelheid beweging van Ridderkerkers een gunstig effect kunnen hebben;

is van mening:

- dat het bepalen van het langzaam-verkeerbeleid voor de toekomst hét moment is om in te zetten op een "onweerstaanbaar fietsklimaat" in Ridderkerk;
- dat de ambities hieromtrent nauwelijks hoog genoeg kunnen zijn;

verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

- om bij zijn definitieve voorstellen, inclusief de hiervoor benodigde middelen in de (meerjaren)begroting, naast de al gedane voorstellen ook nadrukkelijk de volgende aspecten mee te nemen:
 - * het invoeren van éénrichtingsverkeer voor auto's in een fors aantal straten;
 - * een voorrangregeling voor fietsers op alle mogelijke plekken;
 - * het ononderbroken asfalteren van voorrangfietspaden, ook bij ieder gepland(e) onderhoud dan wel vervanging;
 - * overdekte stallingsvoorzieningen bij scholen, kantoren, buurtwinkelcentra, sportvoorzieningen;
 - * op de Ringdijk een voor fietsers veilig en comfortabel traject tussen Randweg en Industrieweg;
 - * het standaard opnemen van hoogwaardige fietsinfrastructuur bij nieuwe of te wijzigen bestemmingsplannen c.q. wijkontwikkelingsplannen;
 - * bij scholen een stop- c.q. parkeerverbod én uitbreiding van het aantal zebrapaden;
 - * het in tijd naar voren halen van meerdere maatregelen voor de middellange termijn, zoals omschreven in de "maatregelenplanning" uit de module;
 - * het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op bedrijventerreinen;
- om het geheel aan uit te voeren maatregelen zichtbaar te maken in een aangepaste tijdplanning voor enkele jaren;
- om aan deze planning een geormerkt meerjarenbudget te verbinden.

en gaat over tot de orde van de dag.

Het raadslid,

R.P. Pors, ChristenUnie