

## **MOTIE VAN HET RAADSLID M. JAPENGA (CHRISTENUNIE) INZAKE PILOT ELEKTRISCHE LAADPALEN RIDDERKERK**

Voorgesteld 26 mei 2011

Nr. 2011-.....

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, Gemeentestukken: 2011 - 65, agendapunt 11, tot het vaststellen van het Actieplan Luchtkwaliteit Ridderkerk 2011-2014;

overwegende dat:

- de gemeenteraad van Ridderkerk op 4 november 2010 motie 2010-40 heeft aangenomen met betrekking tot een onderzoek naar laadpalen voor elektrische auto's;
- dit onderzoek heeft geleid tot het aanwijzen van 5 plaatsen die binnen afzienbare tijd voorzien worden van een laadpaal;
- deze plekken bij openbare gelegenheden liggen en dat dit een goede ontwikkeling is;
- de plaatsing van laadpalen in de nabijheid van woningen van bezitters van elektrische voertuigen het gebruik van elektrische auto's zal stimuleren;
- de laadpalen niet gratis op eigen terrein worden geplaatst bij particulieren maar wel gratis in de openbare ruimte;
- Ridderkerk met elektrisch rijden de uitstoot van schadelijke stoffen en geluidsoverlast kan verminderen;

verder overwegende dat:

- parkeerruimte schaars is in Ridderkerk en er zorgvuldig met de diverse belangen moet worden omgegaan;
- draagvlak voor elektrisch rijden gaat toenemen als we goed uitleggen waarom we elektrisch rijden willen bevorderen;
- de techniek met sprongen vooruit gaat, nu het ook al mogelijk is om met het navigatiesysteem van de auto te zien waar de laadpalen zich bevinden;..

van mening dat:

- de ontwikkeling van het elektrisch rijden gebaat is bij het zo aantrekkelijk mogelijk maken van de voorzieningen die nodig zijn voor deze nieuwe manier van rijden;
- het maximale moet worden gedaan om Ridderkerkse voorlopers in deze goede ontwikkeling te faciliteren;

verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

- a. een pilot te starten voor in totaal 10 plaatsen in de gemeente Ridderkerk; 5 openbaar en 5 particulier voor de duur van 1 jaar met het oogmerk ervaring op te doen die bij nadere beleidsontwikkeling kan worden gebruikt;
- b. zoveel mogelijk de wettelijke en creatieve mogelijkheden te benutten om de particuliere aanvragers tegemoet te komen (naar voorbeeld van de gemeente Amstelveen);
- c. te werken aan draagvlak voor het elektrisch rijden
- d. in juni 2012 de raad te informeren over de uitkomsten van de pilot;

en gaat over tot de orde van de dag.

Het raadslid,

M. Japenga (ChristenUnie)